

都市再生整備計画事業「吉富駅前周辺地区」実施後

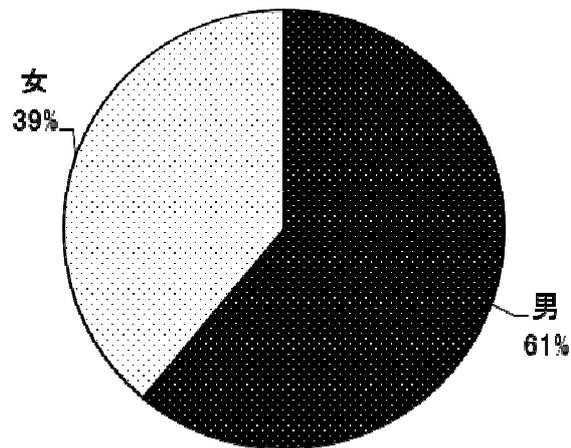
JR吉富駅前周辺地区まちづくりアンケート調査結果

●アンケート概要

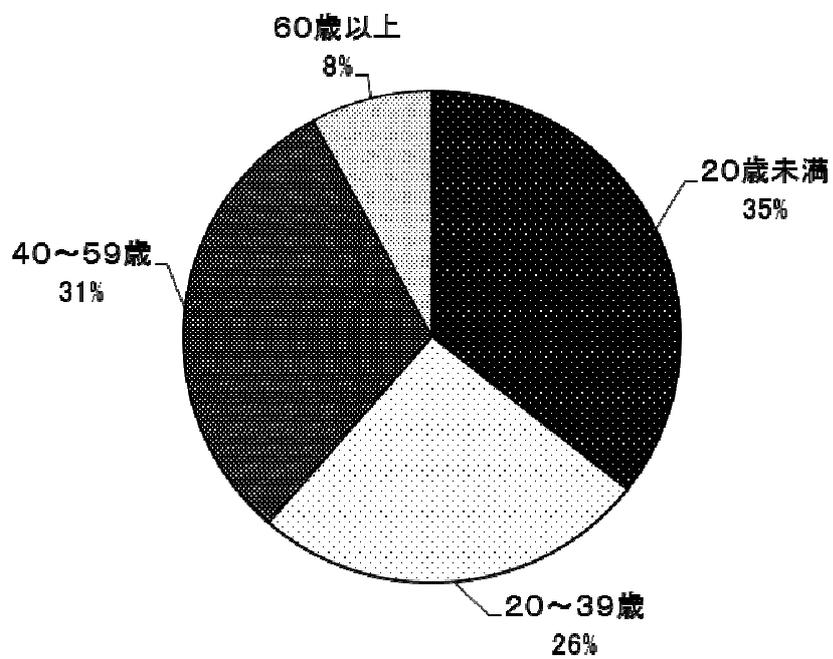
- ・アンケート実施期間
アンケートは、平成 25 年 12 月 20 日（金）に行いました。
- ・アンケート方法
アンケートは、駅周辺施設利用者に対して、下記の時間帯に吉富町職員総勢 7 名による聞き取り調査及び施設利用者にもその場で記入していただき回収する方法により調査を行いました。
6:30～ 9:00、13:00～14:00、17:00～18:00
- ・アンケート調査数
アンケートの調査数は、156 票でした。
なお参考として、平成 24 年度の吉富駅一日平均の乗車数は 367 人、降車数は 388 人でした。

●アンケート集計結果

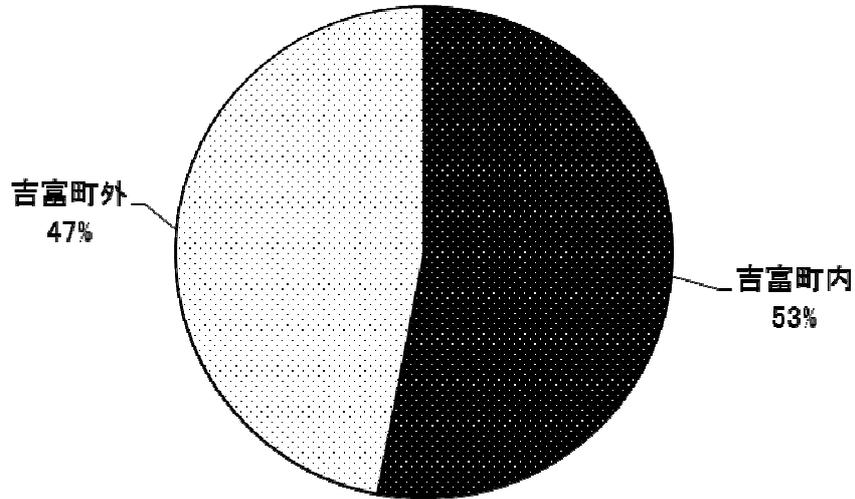
設問1 性別



設問2 年代



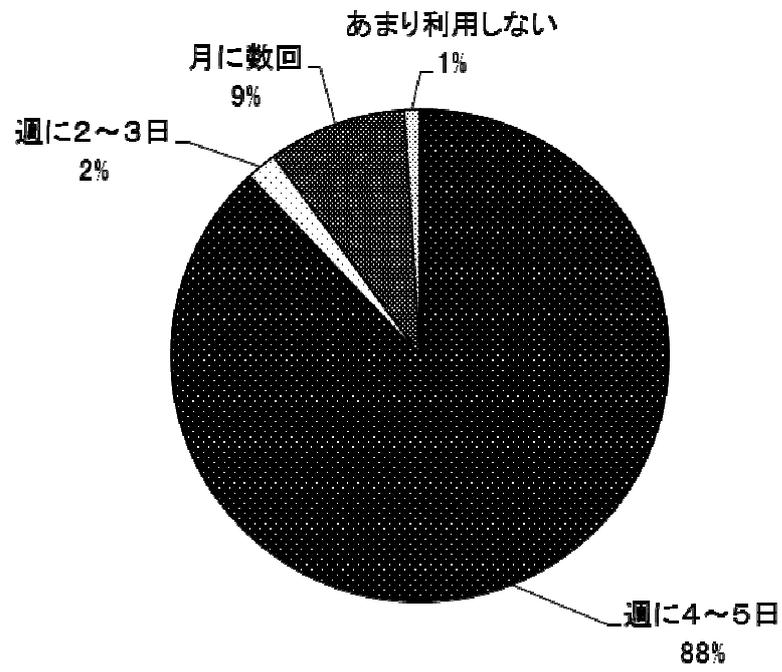
設問3 住まい



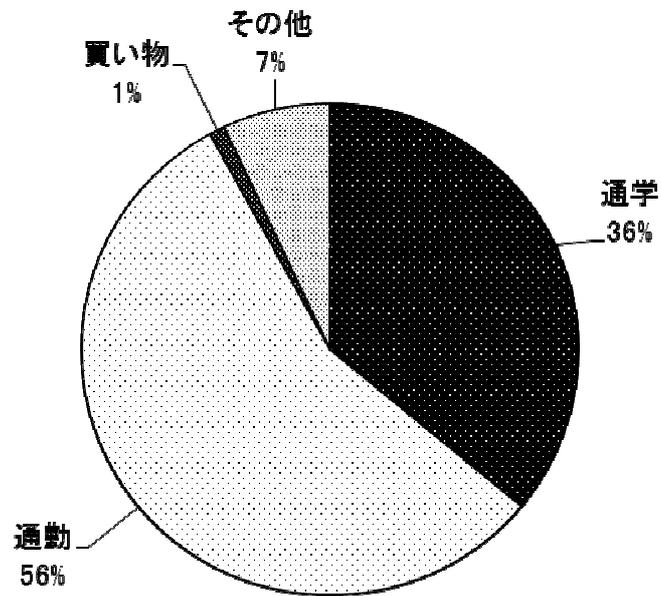
	町内 地区名	町外 地区名
界木	1	上毛町 43
喜連島	2	築上町 4
幸子	4	中津市 23
広津	4	豊前市 2
今吉	3	北九州市 1
小犬丸	9	総計 73
直江	3	
別府	2	
鈴熊	2	
楡生	3	
総計	33	

なお集計値が 156 とならないのは、地区名が未記入の回答があったためです。

設問4 駅の使用頻度

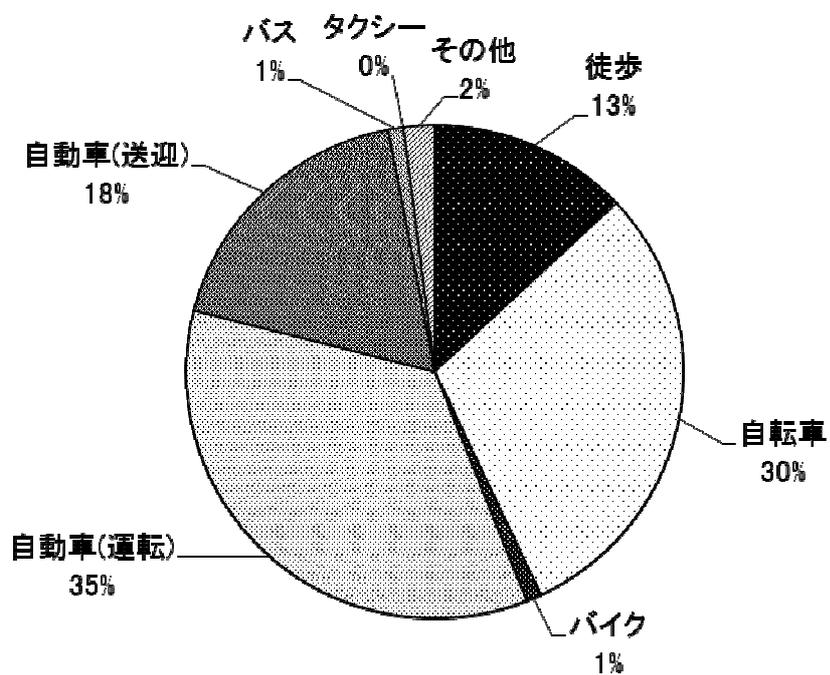


設問5 利用の用途

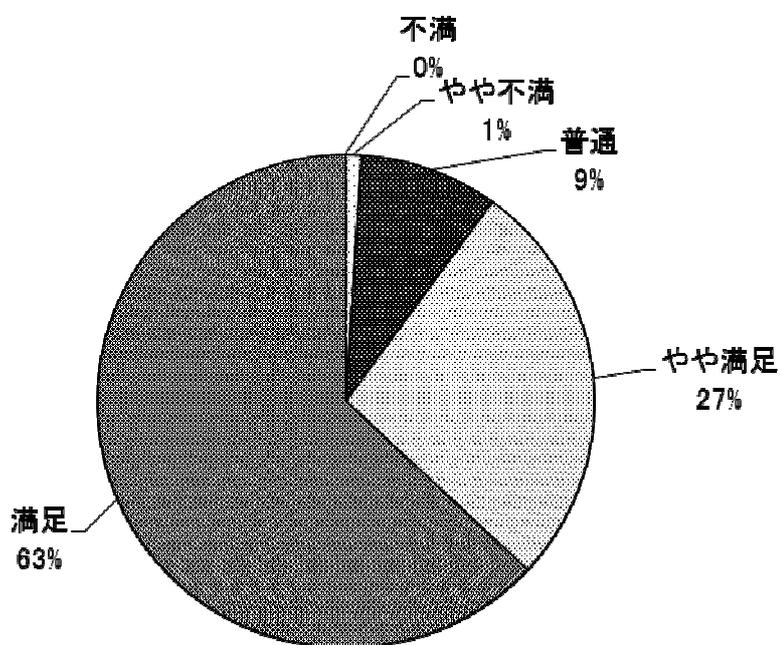


その他の内訳	
叔母の家へ	1
職業訓練所	1
食事(中津市)	1
中津郵便局へ	1
通院	3
友達の家	1
用事	1
総計	9

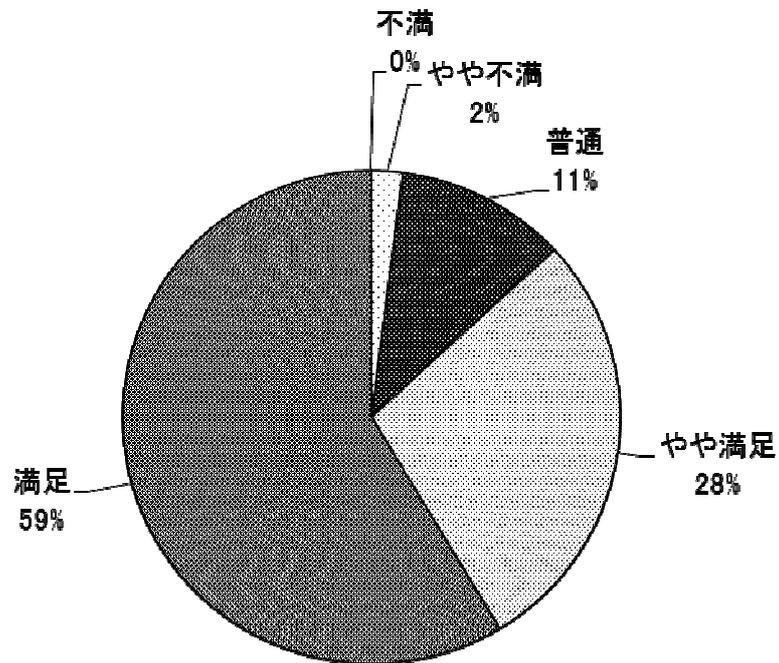
設問6 駅への交通手段



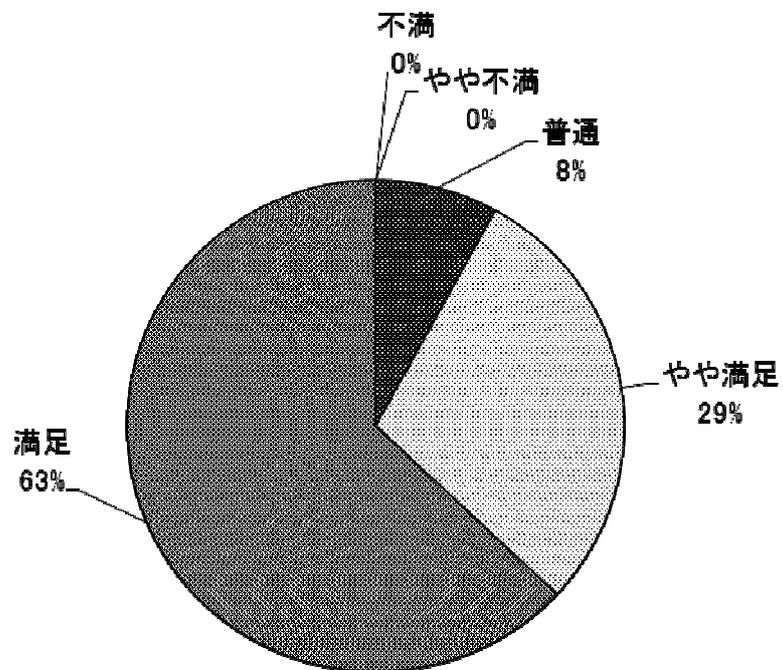
設問7 駅へのアクセス、周辺施設の満足度



設問8 駅周辺の歩きやすさ、安全性の満足度



設問9 駅周辺の景観の美しさの満足度



設問10 今後、駅周辺で改善してほしいと思うこと

コミュニティバスの停車を吉富駅にしてほしい。イルミネーションが良い！
もう少し明るくしてほしい。
ガード下に街灯の設置。若い人がたむろ(金曜日)自転車の盗難
周辺にお店及びATMなどの設置をしてもらいたい。
列車の遅れが分かるような電光掲示板があればよいと思う。
駐車を吉富駅で定期を買った人は無料にしてほしい。
駐車のバーの近くが窮屈なので広くしてほしい。
灰皿を設置してほしい。
夜間、不良らしき人がたむろして怖い。そのため、中津駅まで行きタクシーで帰ることがある。
食事処があれば便利と思う。
一部道路が廃止され遠回りとなったことが不便。 たむろしているのが怖いので、防犯に力を入れてほしい
改札口からホームまでの通路に屋根があったらぬれずによいと思う。
車道に自転車で降りる所が少なく狭い。
駐車場の拡張
コンビニが欲しい (9回答同じ意見)
駐車場の拡張
ファミリーマート前の道路の拡張
売店
駐車場の拡張
駅前道路やあいあいセンター等に更にイルミネーションを増やし華やかにしてほしい。
もう少し案内看板があっても
自転車の止め方(歩行者が歩きにくいと思います)
最近は見なくなったが、夜若者が集まっているのが気になります。
駐車を無料にしてほしい。
駐輪場のスペースを広げてほしい。
駐車場の利用料金が有料になったことが気になる。
駐輪場の放置自転車がが多いと思う。
夕方こわい人のたまり場になっているのでこわい。 駅前の道路を車がとばしてくるので何とかしてほしい
治安防犯対策(明るさなど)を講じてほしい。
ガラの悪い人たちがたむろして怖い何とかしてほしい。 イルミネーションをもう少し明るくしてほしい

ホームに雨よけをつけてほしい。
洋式トイレがほしい(男子便所)
恐い雰囲気の人がたむろしているので何とかしてほしい。
トイレをキレイにしてもらいたい。
整備を更に広げてほしい。
駐車場を無料に戻してもらいたい。
路線の廃止でアクセスが悪くなった
夜、学生がうるさい。
駐車場が少ない。
駐車場の最後の一台から身体障害者駐車場のとめ方がわからない
小犬丸交差点がややあぶない

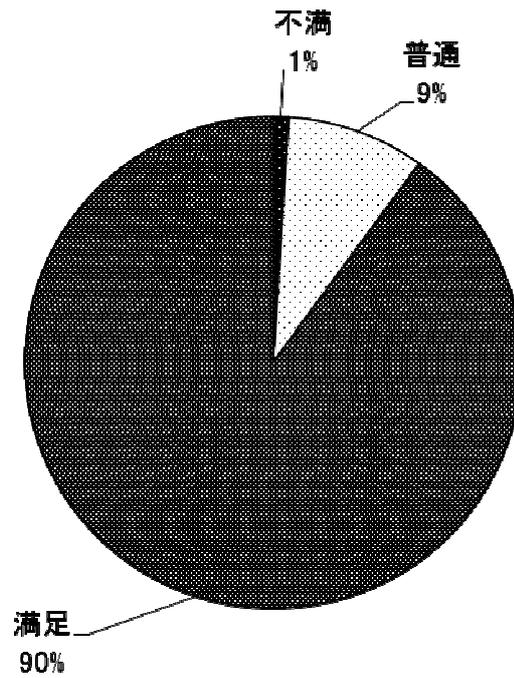
設問 1 1 その他のご意見

駅周辺はとてもキレイになったのでいいと思います。
イルミネーションを増やしてもらいたい。
初めて利用するが、中津駅より吉富駅の方が自宅から近いと思った。今後も利用したい。 又、運賃も安いのでとてもよい。 中津→小倉：1080円 吉富→小倉 910円 170円の差。待合室もあってよいです。
子供がいるけど、ホームへ上がり下りするエレベーター、エスカレーターがあったらいいと思う。
駐輪場横の普通れた道路のスペースがもったいない。 通れなくなったのも不便。芝生をはったりして憩いの場とかを作ったらいいと思う。 それか自転車が止められてないように思うので、道路だったスペースに駐輪場を作ったらいいと思う。
快速電車を止まるようにしてほしい。
花壇がよく管理されていてよい。
夜のパトロールをしてほしい。
だいぶ減ったが夜のうるささ
駅舎で上りの乗り場が遠い。
トイレをもっときれいに
周辺がキレイになり利用しやすいです。
快適です。
駐輪場が整備されて良くなった。
良くなりました。（2回答同じ意見）
舗装が未だされていない時から利用しているが駐車場が舗装されて良くなりました。
昔から利用しているが、駐車場が未だ舗装されていなかったけど整備されて非常に良くなった。
周辺が街路灯で明るくなり安心して利用できる防犯カメラの設置も良いと思われま
道路が整備されて良くなった夜、仕事から帰ってくるとイルミネーションがキレイでよいと思います
とてもキレイになり良くなった。
今のままでよい。
駅への道が新しくできてスムーズになった。
植栽や植樹が管理されており、花壇がキレイと思う。
駐車場料金が安いので助かっています。
昔は自転車置場の治安が悪かった（いたずらが多かった）が、今は良くなったと思う。
イルミネーションが最高です
整備工事でとても良くなったと思う。
駅周辺はとてもきれいになったと思います。
かみんくんがかわいい。

都市再生整備計画の目標①「快適で歩きやすい駅前周辺のまちづくり」を評価する一指標として、設問7の駅へのアクセス、周辺施設の満足度を下記のように変更し再集計を行った。

不満+やや不満→不満、 普通は変更なし、 やや満足+満足→満足

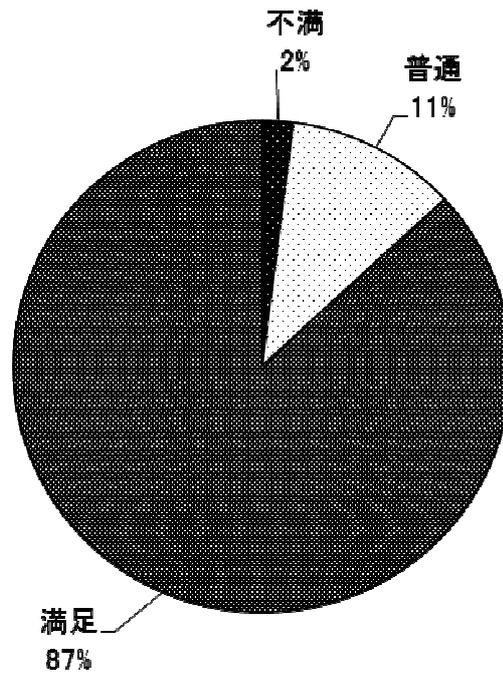
設問7 駅へのアクセス、周辺施設の満足度



都市再生整備計画の目標①「快適で歩きやすい駅前周辺のまちづくり」を評価する一指標として、
設問8 駅周辺の歩きやすさ、安全性の満足度を下記のように変更し再集計を行った。

不満+やや不満→不満、 普通は変更なし、 やや満足+満足→満足

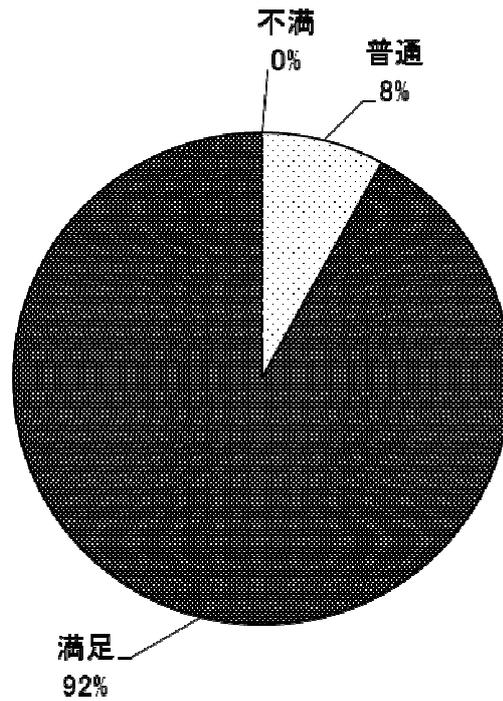
設問8 駅周辺の歩きやすさ、安全性の満足度



都市再生整備計画の目標①「快適で歩きやすい駅前周辺のまちづくり」を評価する一指標として、
設問9 駅周辺の景観の美しさの満足度を下記のように変更し再集計を行った。

不満+やや不満→不満、 普通は変更なし、 やや満足+満足→満足

設問9 駅周辺の景観の美しさの満足度



都市再生整備計画の目標①「快適で歩きやすい駅前周辺のまちづくり」を評価する指標は設問7、設問8、設問9の平均と定義した結果、以下のようになった。

指標① 駅利用に関する満足度

