

都市再生整備計画事業「吉富駅前周辺地区」実施前

JR吉富駅前周辺地区まちづくりアンケート調査結果

●アンケート概要

- ・アンケート実施期間

アンケートは、平成20年11月13日（木）に行いました。

- ・アンケート方法

アンケートは、駅周辺施設利用者に対して、下記の時間帯に吉富町職員5名による聞き取り調査及び施設利用者にその場で記入していただき回収する方法により調査を行いました。

7:00～10:30、13:00～14:00、17:00～18:00

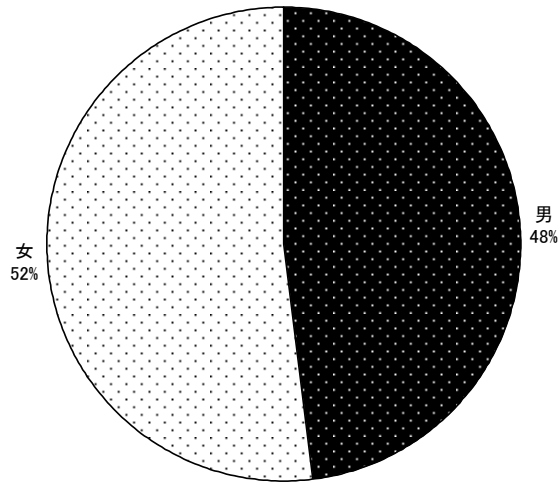
- ・アンケート調査数

アンケートの調査数は、101票でした。

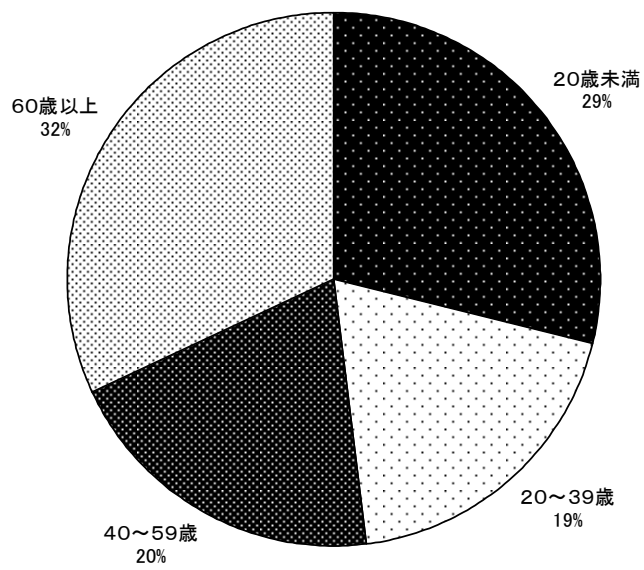
なお参考として、平成19年度の吉富駅一日平均の乗車数は312人、降車数は331人でした。

●アンケート集計結果

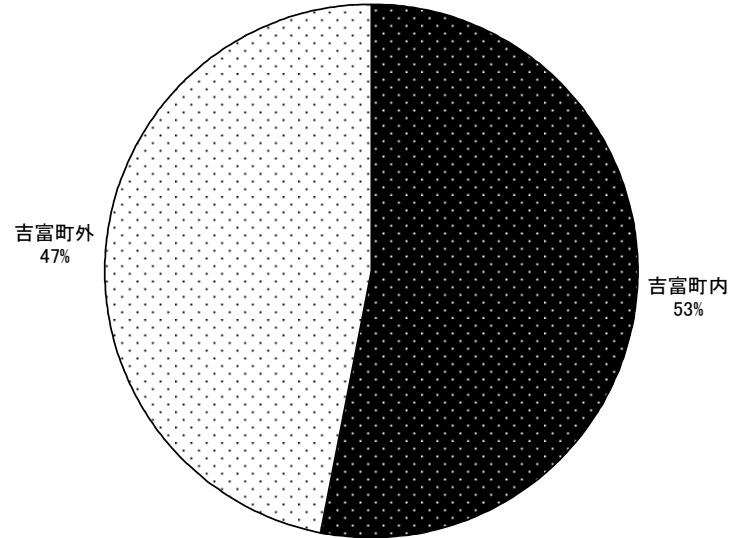
設問1 性別



設問2 年代



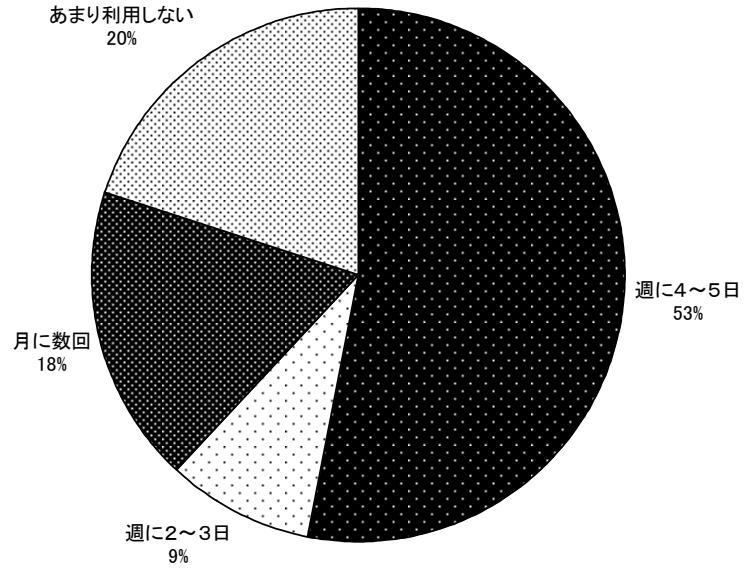
設問3 住まい



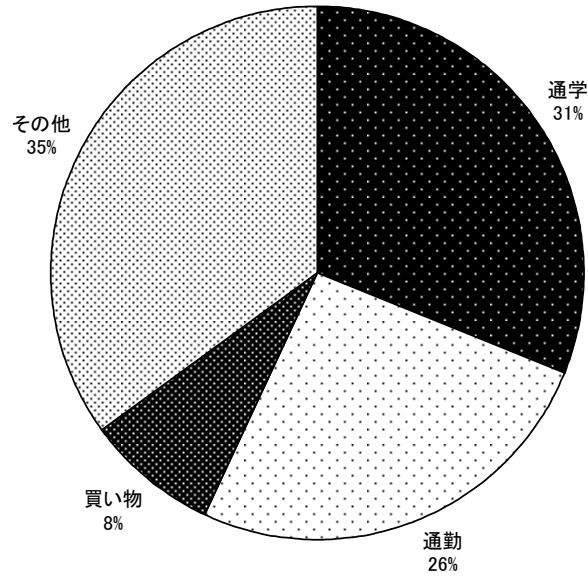
	町内 地区名		町外 地区名
今吉	4	大阪	1
小犬丸	14	苅田町	1
小犬丸下	1	北九州市	1
界木	1	築上町	1
幸子	5	みやこ町	1
幸子上	1	行橋市	1
昭和	1	宇佐市	6
高浜	1	上毛町	22
土屋	1	中津市	7
直江	2	豊前市	2
楡生	2	総合計	43
広津	9		
別府	3		
和井田	1		
総合計	46		

なお集計値が 101 とならないのは、地区名が未記入の回答があったためです。

設問4 駅の使用頻度

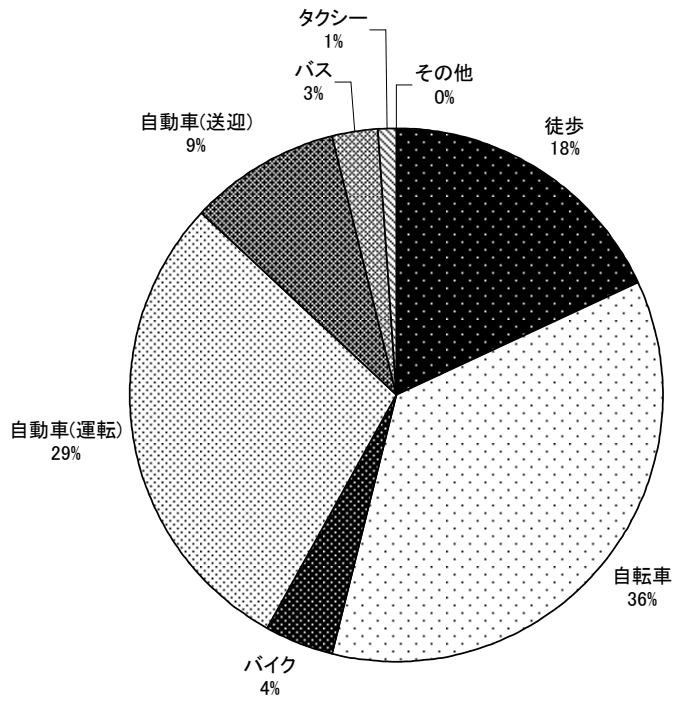


設問5 利用の用途

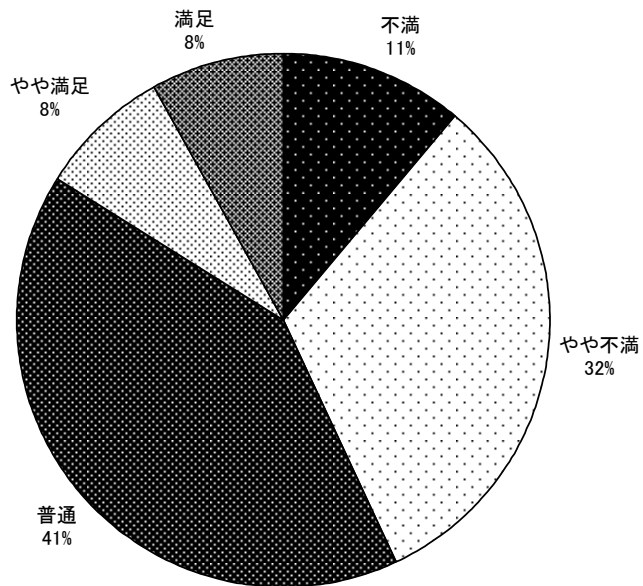


その他の内訳	
会議等	1
カルチャースクール	1
車校	1
研修	2
仕事	3
実家に	1
出張	2
タクシー	1
通院	1
中津の親戚	1
病院	6
娘の送迎	1
リハビリ	1
旅行	3
総合計	25

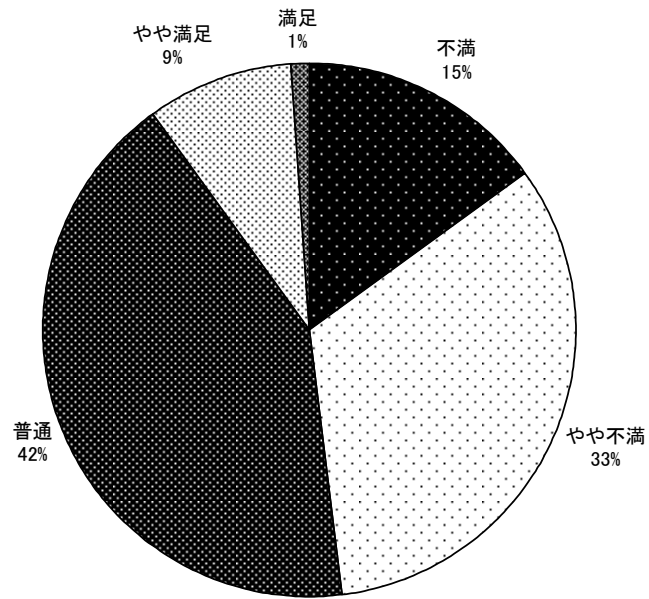
設問6 駅への交通手段



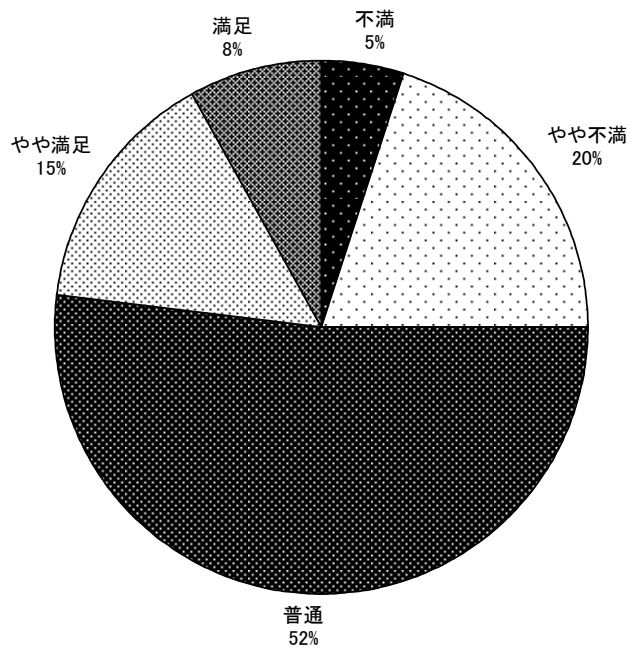
設問7 駅へのアクセス、周辺施設の満足度



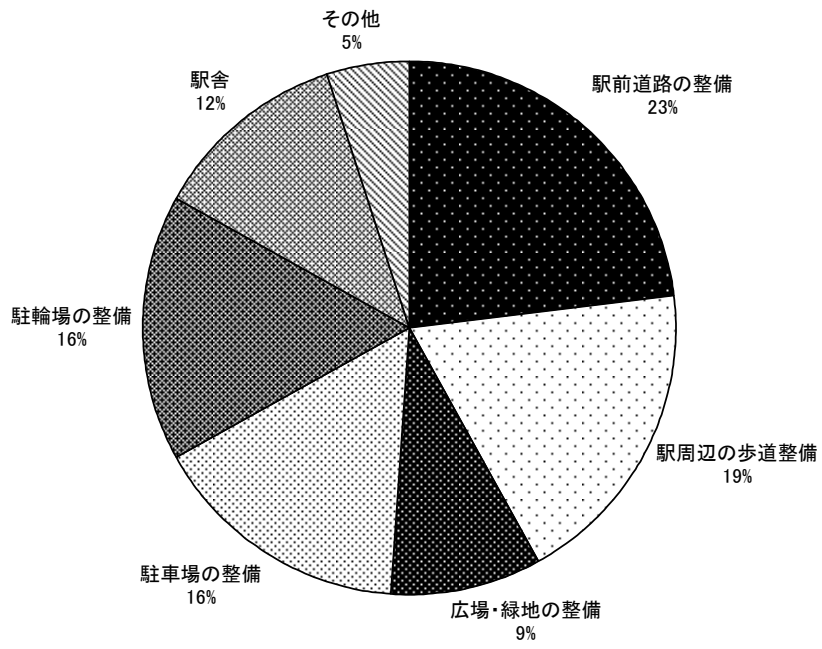
設問8 駅周辺の歩きやすさ、安全性の満足度



設問9 駅周辺の景観の美しさの満足度



設問10 改善して欲しいこと



その他の内容
大きな道路より駅に来る道路が分かりにくい。元10号線よりスムーズに駅に着きたい。
ガードをくぐる道路を広くしてほしい
街路灯
街路灯の整備、アクセス道路(周辺)の整備
車を降りてホームまで歩くのがキツイ(足悪い)
検診の時駐車場が足りない
高校生(若い人)が集まっていると怖いときがある。たばこを吸っている。中津(大分ナンバー)が駐車している。有料にして町内優先にして欲しい。
コンビニ等をつくってほしい。
自転車が盗難されないようにして欲しい
自転車の止め方が悪く、自転車置場をもっと考えて欲しい。
小学校や駅に行くときに何度か迷った
将来を通しての駐車場の有料化対策
チャリ置場の捨てた自転車を処分して欲しい
点滅信号のところが危険
道路が狭い
広くて欲しい
フォーユー会館前にミラーがなく、車とぶつかりそうになった
町役場の道路から駅へ向かう道が狭く、自転車や車だと危険を感じます。
夜間女性が怖い思いをしたと聞いた事があるので、防犯対策をしてはどうか
役場から駅に歩いてくる途中の漬物や前の道路が狭い。
夜10時くらいに街路灯が暗くて危険と思う。夕方は点滅信号のことが混むし、狭いので危険
夜街路灯が暗くて怖い。切れていることがある。

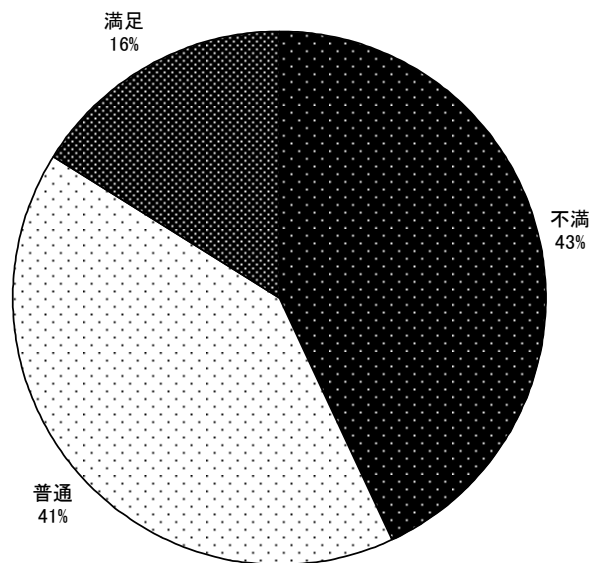
設問11のご意見について
JRに快速を停めてもらうよう働きかけて欲しい
雨天時の街灯整備、駐輪場のマナーアップ、駅周辺にごみ入れ、集積用(特にカン、ビン等のポイ捨て対応)
駅以外が暗く怖い
駅からのびる路線下のコンクリートが無機質で好きでない。午前8時10分に吉富駅につく下り電車を運行してほしい。駅前にコンビニをつくってほしい。自動券売機はあったほうが良いと思う。
駅の近くに店が欲しい
駅の前がきれいになったほうが良い。
駅前がもっときれいになればいい
駅前の案内板が欲しい。夜街灯が少ない。
エレベータなどを設置して、誰もが乗り降りしやすい整備をしてほしい。
ガソリンの盗難(防犯の強化)
交番があればよい(自転車を盗まれた)、コンビニが欲しい
子供の遊び場が欲しい。休憩場が欲しい
コンビニが出来たほうが良い
コンビニが欲しい
コンビニをつけて欲しい
自転車、バイクの盗難、いたずら多い
自転車置き場の整備をお願いします。
自転車が盗られないような事をして欲しい(有料でも良いから)。ゴミが散乱しているのもっとキレイにすれば捨てる人がすくなるのでは? 駐車場は無料のままが良い。
自転車が盗まれないようにして欲しい。
是非コンビニが欲しい
体育館を抜けて、通過するところが危険である。曲がりが多くて、アクセスが悪い。
駐車場は、整備後も無料にして欲しい。
駐車場は有料でも良いので、月極や時間単位で使用できるものなどと分けて欲しい。
駐輪場の整理整頓をお願いします。
停電になりやすい。
トイレトペーパーを常設して欲しい
トイレトペーパーを常設して欲しい
道路上への車の駐車、マナーが悪い。治安が悪い。
他の駅よりかなり快適だと思う

保健センターの裏にタバコの吸殻やお菓子のゴミがたくさん落ちています。
待合室を遅くまで使えるようにしてもらいたい。売店が欲しい。
町の案内板の整備、観光案内のPR不足
吉富駅への道説明がしにくい。なぜか大道路から一本道でないので、一本道で行ける道にして欲しい。

都市再生整備計画の目標①「快適で歩きやすい駅前周辺のまちづくり」を評価する一指標として、設問7の駅へのアクセス、周辺施設の満足度を下記のように変更し再集計を行った。

不満+やや不満→不満、 普通は変更なし、 やや満足+満足→満足

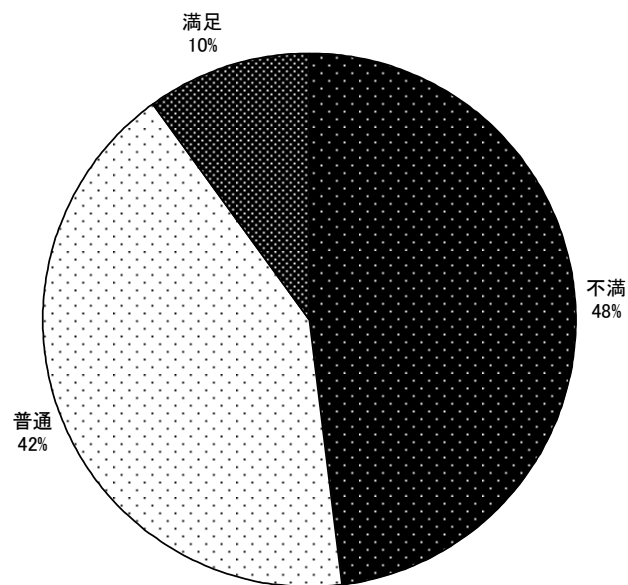
設問7 駅へのアクセス、周辺施設の満足度



都市再生整備計画の目標①「快適で歩きやすい駅前周辺のまちづくり」を評価する一指標として、
設問8 駅周辺の歩きやすさ、安全性の満足度を下記のように変更し再集計を行った。

不満+やや不満→不満、 普通は変更なし、 やや満足+満足→満足

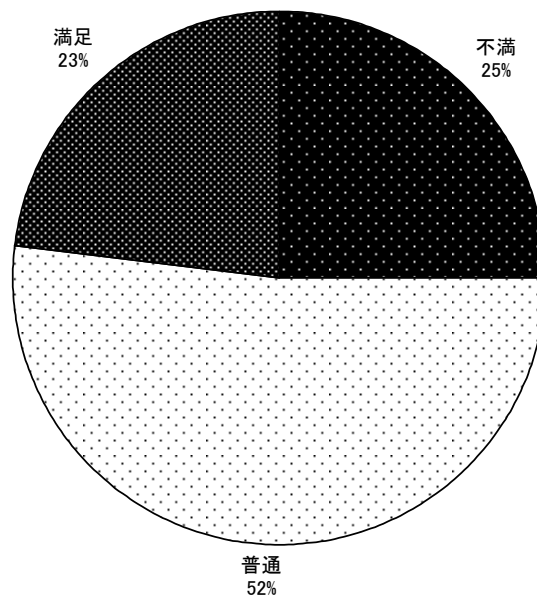
設問8 駅周辺の歩きやすさ、安全性の満足度



都市再生整備計画の目標①「快適で歩きやすい駅前周辺のまちづくり」を評価する一指標として、
設問9 駅周辺の景観の美しさの満足度を下記のように変更し再集計を行った。

不満+やや不満→不満、 普通は変更なし、 やや満足+満足→満足

設問9 駅周辺の景観の美しさの満足度



都市再生整備計画の目標①「快適で歩きやすい駅前周辺のまちづくり」を評価する指標は設問7、設問8、設問9の平均と定義した結果、以下のようになった。

指標① 駅利用に関する満足度

